Montageanleitung

Automatische Zündung für S4 Turbo



Deutschsprachige Original-Montageanleitung für die Fachkraft

Anweisungen und Sicherheitshinweise lesen und beachten!

Technische Änderungen, Druck- und Satzfehler vorbehalten!

M1000417_de | Ausgabe 05.10.2017

1 Allgemein

Der Scheitholzkessel S4 Turbo kann mit einer Zünderweiterung ausgerüstet werden.

Vor den Umbauarbeiten:

- ❒ Kessel ausschalten und auskühlen lassen
- ❒ Spannungsversorgung zum Kessel ausschalten

⚠ VORSICHT

Bei Montage und Installation durch Ungeschulte:

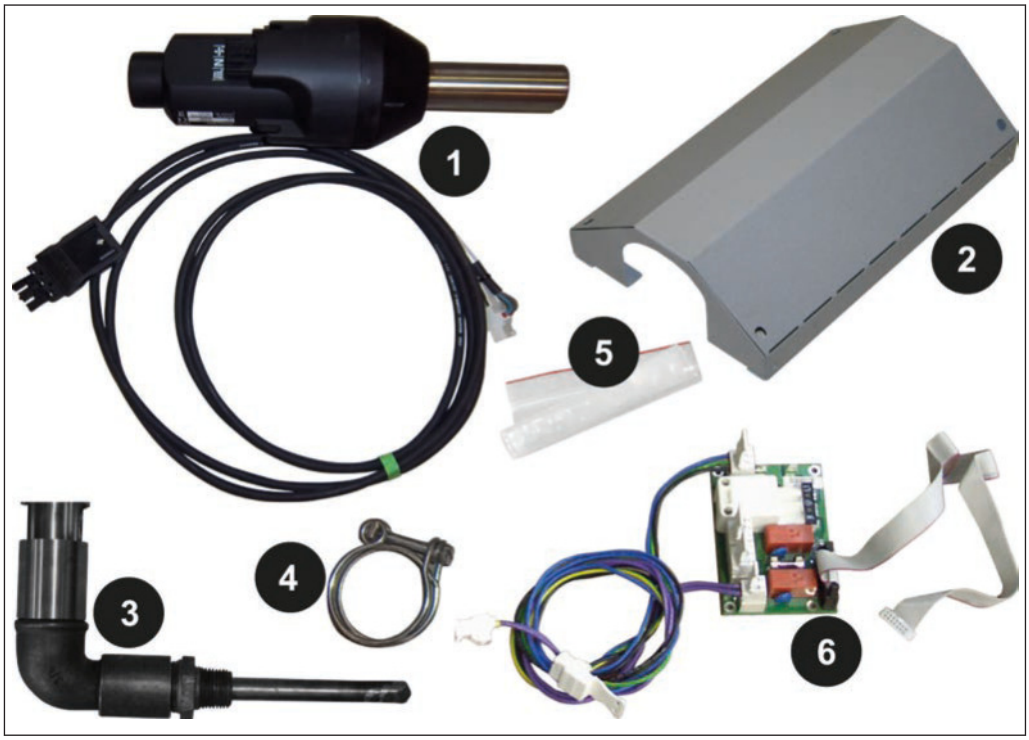
Sachschaden und Verletzungen möglich!

Für die Montage und Installation gilt:

- ❒ Anweisungen und Hinweise in den Anleitungen sind zu beachten
- ❒ Montage und Installation nur durch geschultes Personal durchführen lassen

- ❒ Zusätzlich zu dieser Anleitung auch die Warnhinweise in der Bedienungs- bzw. Montageanleitung des Kessels beachten

1.1 Lieferumfang



1	Zündgebläse mit Verbindungskabel	2	Abdeckung für Zündgebläse
3	Zündrohr	4	Klemme
5	4 Stk. Schrauben M3x10 zur Befestigung der Platine	6	Platine Zünderweiterung LTC 2004 mit Flachbandkabel

2 Montage

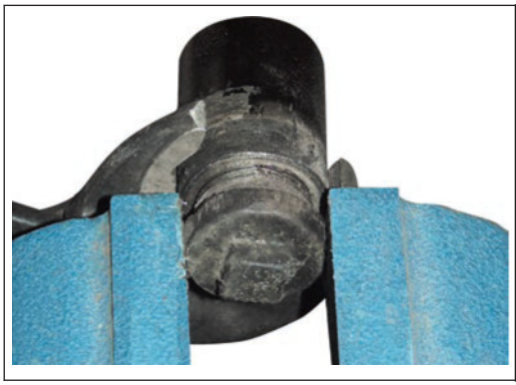
Auf der Seite der Stellmotoren:

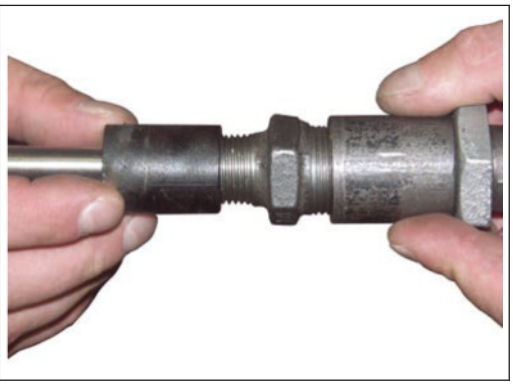




- ❒ Vorgestanzte Ausnehmung durch mehrmaliges hin- und herbewegen ausbrechen
- ❒ Blindstopfen mit Zange herausdrehen
- ❒ Überstände mit Halbrundfeile ausfeilen und entgraten

Wenn die Verlängerungsmuffe mit dem Blindstopfen herausgedreht wurde:





- ❒ Blindstopfen einspannen und Verlängerungsmuffe abschrauben
- ❒ Verlängerungsmuffe auf Zündrohr montieren

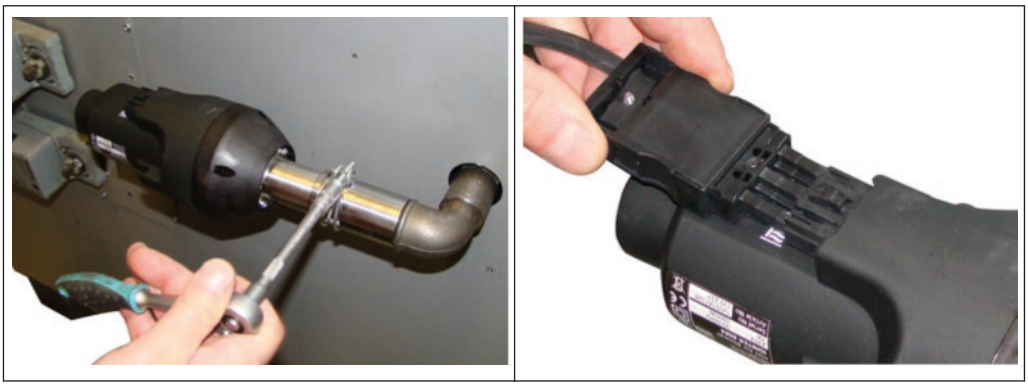




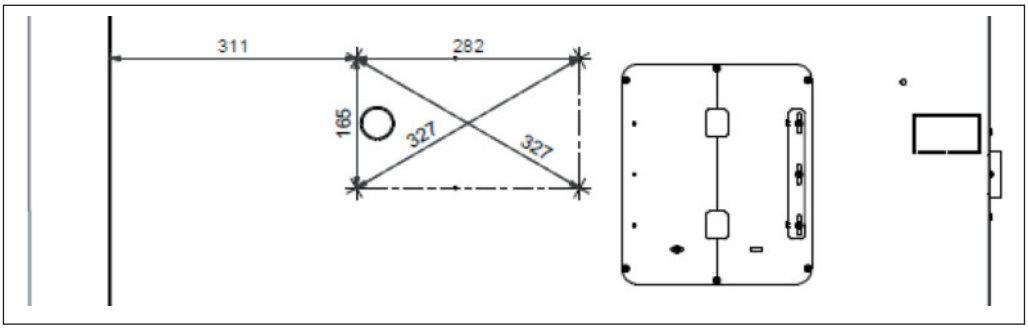
- ❒ Vordere Brennkammerschürze auf der Seite, an der die Zündung angebracht wird, aushängen
- ❒ Zündrohr vollständig einschrauben und Brennkammerschürze wieder montieren



HINWEIS! Zündrohr muss ca. 0,5 bis 1 cm über Brennkammerschürze herausragen!



❒ Zündgebläse aufstecken und mit Klemme fixieren
❒ Verbindungskabel am Zündgebläse anstecken



❒ Falls die hinteren Bohrungen noch nicht vorhanden sind, diese laut Lochbild ausführen



❒ Abdeckung mit 4 Stk. Blechschrauben an den Bohrungen montieren

2.1 Elektrische Verkabelung

GEFAHR

Bei Arbeiten an elektrischen Komponenten:

Lebensgefahr durch Stromschlag!



Für Arbeiten an elektrischen Komponenten gilt:

❒ Arbeiten nur durch eine Elektrofachkraft durchführen lassen

❒ Geltende Normen und Vorschriften beachten

➥ Arbeiten an elektrischen Komponenten durch Unbefugte ist verboten



❒ Hinteren Isolierdeckel demontieren

❒ Regelungsabdeckung demontieren

Variante 1 (aufgesetzter Kabelkanal):

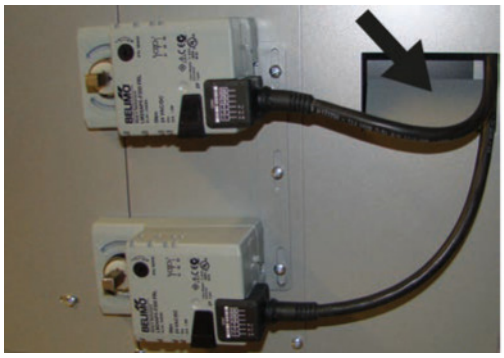




❒ Hinteren Kabelkanal demontieren

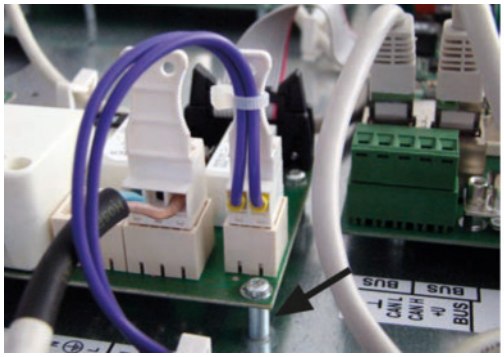
❒ Isolier-Rückblech lockern und Verbindungskabel des Zündgebläses hinter dem Blech mit den Kabeln der Stellmotoren zum Regelungskasten verlegen

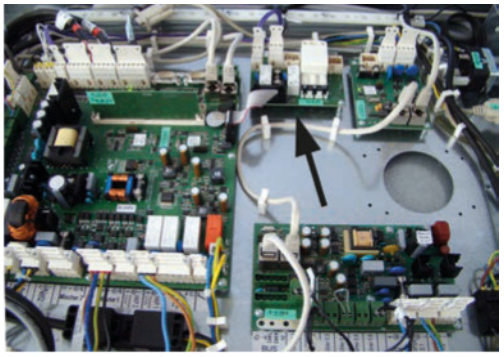
Variante 2 (integrierter Kabelkanal):





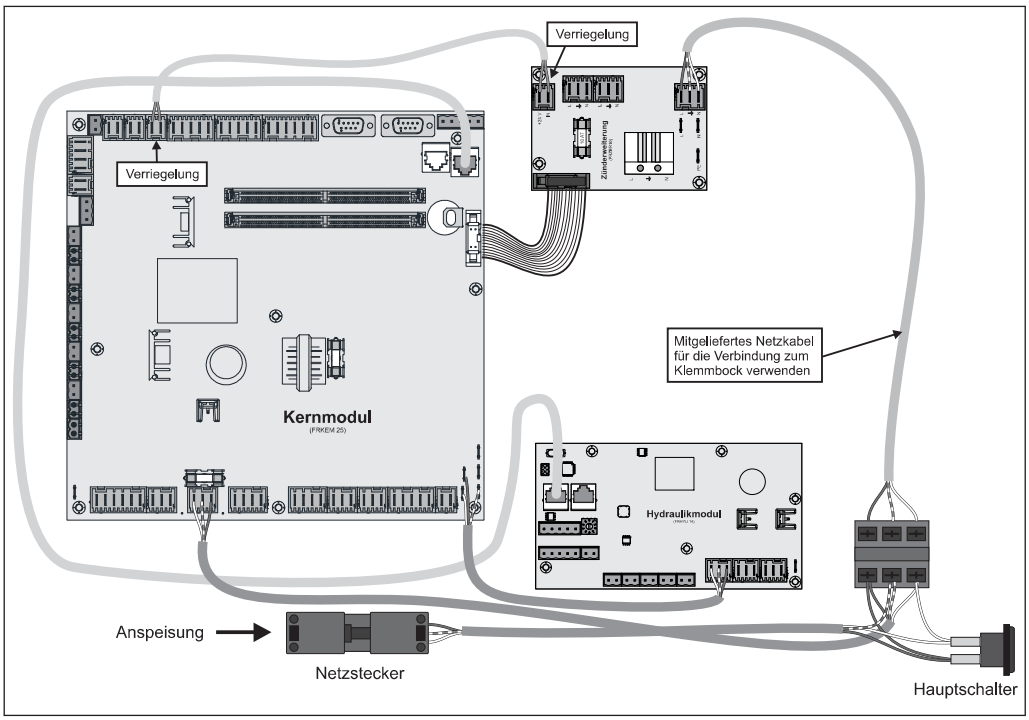
❒ Das Verbindungskabel des Zündgebläses in den integrierten Kabelkanal einführen und mit den Kabeln der Stellmotoren zum Regelungskasten verlegen.





❒ Platine an den vorgesehenen Abstandhaltern mit 4 Stk. Schrauben M3x10 montieren

Zünderweiterung mit der Kesselregelung verbinden



- ❒ Mitgeliefertes Netzkabel am Anschluss „Versorgung Kernmodul“ anstecken und Verbindung zum Klemmbock herstellen
- ❒ Mitgeliefertes Flachbandkabel am Kernmodul-Anschluss „Optionsmodul“ anschließen
- ❒ Verbindungskabel (lila) der Zünderweiterung am Kernmodul-Anschluss „Verriegelung“ anschließen
- ❒ Wenn die Zünderweiterung fertig verkabelt ist, den hinteren Isolierdeckel und die Regelungsabdeckung wieder montieren
- ❒ Bei einem Modell mit aufgesetztem Kabelkanal das Isolier-Rückblech sowie den Kabelkanal wieder fixieren
- ❒ Erst dann die Spannungsversorgung zum Kessel einschalten
- ❒ Abschließend die automatische Zündung in der Kesselregelung parametrieren

HINWEIS! Siehe Bedienungsanleitung der Kesselregelung